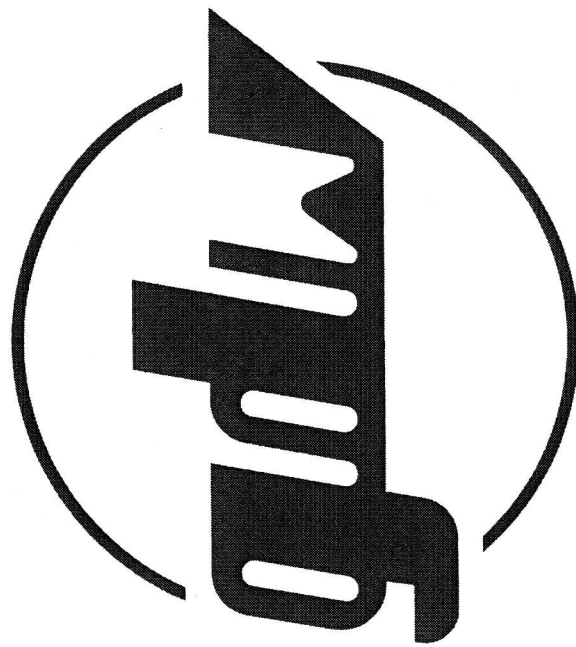




Fiat Bravo

'95-...



GDW Ref. 128

$$D = \frac{\text{max } \downarrow \text{ kg} \text{ (car)}}{X} + \frac{\text{max } \downarrow \text{ kg} \text{ (trailer)}}{X} \times 0,00981 \leq 7,3 \text{ KN}$$

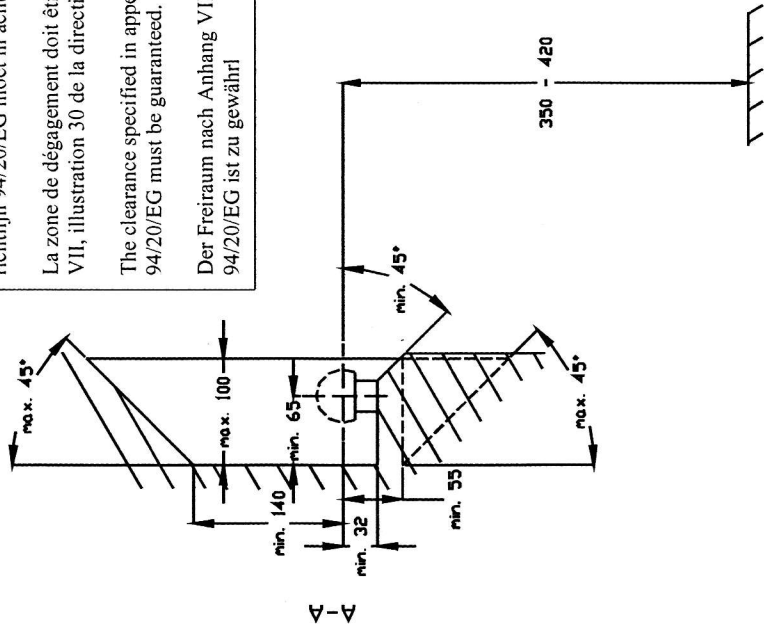
$$\text{Max} \text{ s/} = 70 \text{ Kg}$$

$$\text{Max} = 1300 \text{ Kg}$$

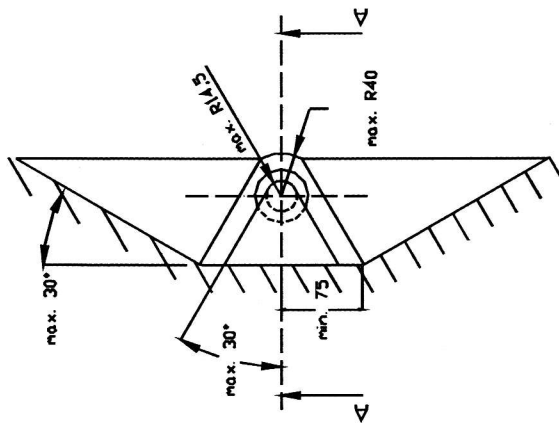
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
 TEL. 32 (0) 56 60 42 12 (5L) - FAX. 32 (0) 56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
 La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
 The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährt



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
 Pour poids total en charge autorisé du véhicule
 At laden weight of the vehicle
 Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges





Fiat Bravo
'95-...
Ref. 0128

BELANGRIJKE RAADGEVINGEN:

Montage :

- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
 - Raadpleeg aandachtig de montagehandleiding. Alle instructies dienen gevolgd te worden.
 - Voor de montage moet de trekhaak eerst op het voertuig gepresenteerd worden.
 - Bij het boren van gaten, controleren dat aanwezige bekabelingen niet beschadigd kunnen worden. Verwijder antitreun of bitumenlaag. Geboorde gaten en carrosserie onderdelen met corrosiewerende verf behandelen.
 - Als het voertuig geen standaard bumpers heeft (speciale serie, sportuitvoeringen, Tuning parts ...), dient de uitsparingsmal gecontroleerd te worden. Neem bij twijfel contact op met GDW.
- Garantie :**
- De aangegeven Max. trekmassa, "D" en "S" waarde mogen niet overschreden worden.
 - Na 1.000.km gebruik en ten minste 1 keer per jaar hoeft de trekhaak gecontroleerd te worden :
 - o Alle boutverbindingen controleren en bij spannen als nodig.
 - o Beschadiging aan de verf herstellen.
 - o Als de trekhaak door een externe belasting geraakt wordt moet deze vervangen worden.
 - o De interne delen van het afneembaar systeem moeten ingevet worden.

Gebruik :

- **Indien trekhaak kogel de kentekenplaat of het mistlicht geheel of gedeeltelijk bedekt moet deze bij niet-gebruik verwijderd worden.**

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES :

Montage :

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever les restes de forage et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anti-corrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de GDW avant de procéder au montage.

Garantie :

- Respecter la masse tractable du véhicule ainsi que les valeurs « D » et « S » précisées dans la notice.
- L'attelage doit être contrôlé après les premiers 1.000 km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subis la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation :

- **Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu de brouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !**



Trekhaken Attelages

Anhängavorrichtungen Tow bars

IN HET VOERTUIG BEWAREN

**Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8**

M6 = 10,8Nm of 1,1kgm	M8 = 25,5Nm of 2,60kgm	M10 = 52,0Nm of 5,30kgm
M12 = 88,3Nm of 9,0kgm	M14 = 137Nm of 14,0kgm	M16 = 211,0Nm of 21,5kgm

**Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9**

M6 = 13,7Nm of 1,4kgm	M8 = 35,3Nm of 3,6kgm	M10 = 70,6Nm of 7,20kgm
M12 = 122,6Nm of 12,5kgm	M14 = 194Nm of 19,8kgm	M16 = 299,2Nm of 30,5kgm

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
 Hoogmolenwegel 23
 8790 Waregem - België
 Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 128 FIAT BRAVO '95-

Goedkeuringsnr. e4*94/20*0420*00
 N° d'homologation
 valeur 'D' waarde 7,3
 valeur 'S' waarde 70

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 128
- 1 bolstuk T43M-sp. of T35 escamot. (*)
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (*)
- 4 bouten M12 x40 (*)
- 12 bouten met moeren M10-30 (A-B-C-D-E)
- 3 rondsels 40-12-4 (C)
- 2 rondsels 60-12 (E)
- 5 monteerstukken :
-h (B') -i (B) -j (D)
- 12 borgrondnels 10mm. (A-B-C-D-E)
- 4 borgrondnels 12mm. (*)

COMPOSITION :

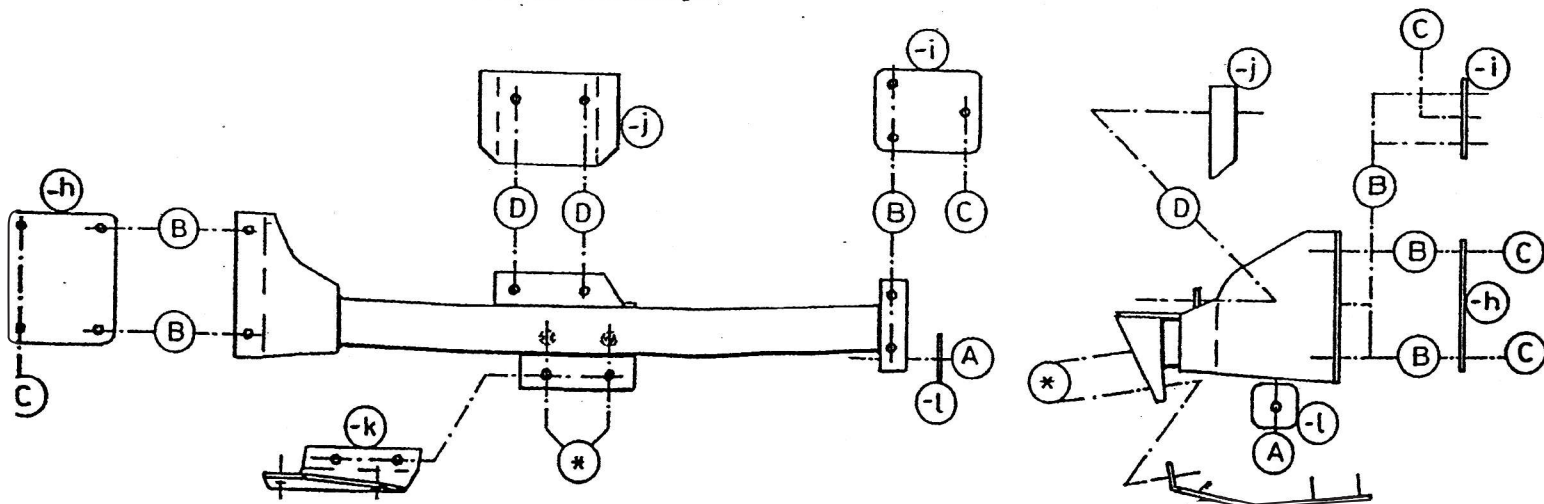
- 1 attelage réf. 128
- 1 tige-boule T43m-sp. ou T35 escamotable
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons M12x40 (*)
- 12 boulons + écrous M10-30 (A-B-C-D-E)
- 3 rondelles 40-12-4 (C)
- 2 rondelles 60-12 (E)
- 5 pièces de montage :
-k (*) -l (A)
- 12 rondelles de sécur.10mm. (A-B-C-D-E)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achterbumper demonteren. Reservewiel en grondbekleding koffer wegnemen. Uitlaat onder achteraan de wagen losmaken.
2. Trekhaak plaatsen met (A) tegen binnenzijkant sleepoog, passend op voorziene boring. Monteerstukje -l buitenaan sleepoog bevestigen. (B) en (D) tegen grondplaat koffer, waarvan (B) naast de chassisbalken.
3. De punten (B-D) doorboren diam. 10,5mm. De monteerstukken -h en -i in koffer op deze geboorde gaten bevestigen zodat de chassisbalken overbrugd worden. Nu de gaten (C) doorboren en eveneens de bouten plaatsen met rondsels onderaan.
4. Monteerstuk -k op (*) van trekhaak en met (E) achteraan tegen koetswerk aanbrengen. De punten (E) nu ook doorboren en bouten inbrengen met rondsels in koffer. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
5. Uitlaat en bumper terug monteren. Grondbekleding en reservewiel terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontez le pare-chocs arrière. Enlever la roue de rechange et le revêtement de fond du coffre. Détacher l'échappement en dessous, à l'arrière.
2. Positionner l'attelage avec (A) contre le côté intérieur de l'anneau de traction sur un forage prévu. Mettre la pièce -l à l'extérieur de l'anneau. (B) et (D) contre la tôle de fond du coffre avec (B) à côté des poutres de chassis.
3. Forer les points (B-D) en diam. 10,5mm. Relier les poutres de chassis en mettant les pièces de montage -h et -i dans le coffre sur les trous forés et fixer. Forer les trous (C) et mettre les boulons avec les rondelles en dessous.
4. Mettre la pièce -k sur (*) de l'attelage avec (E) à l'arrière contre la carrosserie. Forer (E) et mettre les boulons avec rondelles dans le coffre. Monter (*) et bien serrer le tout.
5. Remonter l'échappement et le pare-chocs. Remettre le revêtement de fond dans le coffre et la roue de rechange.





Fiat Bravo
'95-...
Ref. 0128

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use :

- **If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.**

WICHTIGE RATSCHLÄGE :

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage :

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate sehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löcher, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können. Dröhnschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muß Ausparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie :

- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht unterschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mahl pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getroffen wird muss diese ersetzt werden.
 - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfeilen.

Gebrauch :

- **Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.**